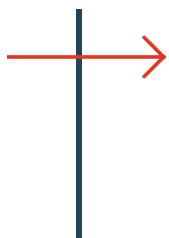


ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДПР ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРИОРИТЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ И РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНЫХ ИНИЦИАТИВ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ОБЕСПЕЧИТЬ ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, УВЯЗАННЫХ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, А ТАКЖЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ДОСТИЖЕНИЮ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОРИЕНТИРОВАННОСТИ НА КЛИЕНТОВ ПО СРОКАМ И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ. В ЦЕЛОМ РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ СТАНЕТ ДРАЙВЕРОМ РОСТА ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПОЗВОЛИТ КОМПАНИИ ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОГНОЗНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ, ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК.



Подробнее читайте в подразделе [«Инвестиционная деятельность»](#)

Инвестиционная программа ОАО «РЖД»,
млрд руб.

КЛЮЧЕВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ДО 2025 ГОДА:

выполнение целевых задач Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» **(общий размер инвестиционных затрат ОАО «РЖД» в 2019-2025 годах по базовому сценарию составит 4 671,4 млрд руб.);**

мероприятия по снятию инфраструктурных ограничений и увеличению провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей **до 210 млн т к 2025 году**, а также подходов к портам Азово-Черноморского бассейна **(до 2025 года планируется направить порядка 2,4 трлн руб.);**

создание основы для построения сети скоростного и высокоскоростного сообщения;

обеспечение сбалансированности парка тягового подвижного состава в соответствии с прогнозным уровнем перевозок **(до 2025 года планируется направить порядка 497 млрд руб.);**

развитие механизмов государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте (включая использование концессий) для финансирования строительства новых линий.



