

НОВЫЙ ВЗГЛЯД

ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»
ДО 2025 ГОДА – ЭТО НОВЫЙ ВЗГЛЯД ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ
ТРАНСПОРТА НА РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ.



ДОСТИЖЕНИЕ МАСШТАБНЫХ ЦЕЛЕЙ
НЕВОЗМОЖНО БЕЗ УСКОРЕННОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО И ИНФРАСТРУКТУРНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА,
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В мае 2018 года Указом Президента Российской Федерации № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» были определены первоочередные цели на пути к ускорению научно-технологического и социально-экономического развития страны.

Сегодня перед железнодорожным транспортом стоят новые задачи, зафиксированные в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, а также в Послании Президента Федеральному Собранию от 20 февраля 2019 года, Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и Плана мероприятий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25 % их доли в ВВП. В их числе:

- › создание транспортных условий для вхождения Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира;
- › обеспечение темпов экономического роста выше мировых;
- › создание в базовых отраслях экономики высокопроизводительного экспортно ориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий.

На решение этих задач направлена Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года (ДПР), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р.

Программа предусматривает различные сценарии будущего с учетом прогнозов социально-экономического развития страны, инфляции и роста цен в промышленности, прогнозной индексации тарифов на железнодорожные перевозки и других факторов.

В настоящем годовом отчете раскрывается прогноз развития Компании в рамках базового сценария, основанного на прогнозе социально-экономического развития страны, который включает показатели, касающиеся внутреннего валового продукта и объемов промышленного производства, и основан на консервативном сценарии Министерства экономического развития Российской Федерации и на прогнозах инфляции и роста цен в промышленности, предусмотренных базовым сценарием. За базу для построения модели ДПР приняты прогнозные значения соответствующих показателей за 2018 год¹.

ДПР задает вектор развития и определяет целевое состояние российских железных дорог к 2025 году. Программа призвана стать мощным стимулом к росту ВВП, локомотивом развития для всех смежных отраслей, важным фактором решения государственных задач и улучшения качества жизни в Российской Федерации.



Узнать больше:

План мероприятий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25 % их доли в ВВП

¹ Более подробно – в распоряжении Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р.

РЕАЛИЗАЦИЯ
ДОЛГОСРОЧНОЙ
ПРОГРАММЫ
РАЗВИТИЯ
ОАО «РЖД»
ДО 2025 ГОДА
ОБЕСПЕЧИТ
УСКОРЕННЫЙ
РОСТ БИЗНЕСА
ВО ВСЕХ
СМЕЖНЫХ
ОТРАСЛЯХ.

ЦЕЛЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ К 2025 ГОДУ



ДЛЯ ОАО «РЖД»

- › **Обеспечение технологической устойчивости перевозок**
+24 % – безопасность движения
- › **Снижение себестоимости**
-13 % к уровню 2018 года (в ценах 2018 года)
- › **Рост энергоэффективности:**
-7,5 % – удельный расход топлива
-2,8 % – удельный расход электроэнергии
- › **Повышение производительности труда**
+5 % (в среднем в год) при обеспечении социальной стабильности
- › **Доходность активов**, обеспечивающая возврат инвестиций



ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ УСЛУГ

- › **Доступность транспортной услуги**
+21 % – прирост грузооборота
- › **Снижение доли транспортных затрат в конечной цене грузов**
-1 п. п.
- › **Повышение качества для грузоотправителей:**
+35 км/сут – скорость доставки
- › **Повышение качества для пассажиров:**
+20 % – рост пассажирооборота
+4,2–4,3 тыс. новых пассажирских вагонов
- › Рост удовлетворенности благодаря качеству и комфорту поездки



ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ДРУГИХ РЕСУРСОВ

- › **Формирование платежеспособного спроса:**
 - на материалы и сервисные услуги для инфраструктуры и подвижного состава (+20 % к 2025 году)
 - на продукцию транспортного машиностроения



ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

- › Удовлетворение спроса на перевозки для роста экономики
 - +2,8 трлн руб.** – прирост вклада сектора в ВВП (с 5,5 трлн до 8,3 трлн руб.)
- › Увеличение вклада в ВВП
 - 7 %** годового прироста
- › Обеспечение конкурентоспособности российской экономики
 - Долгосрочная модель тарифообразования «**Инфляция – 0,1 процентного пункта**»
- › Налоговые выплаты с учетом заказа для отраслей экономики
 - 5 трлн руб.**



ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

- › Повышение производительности вагонного парка
 - Улучшение качественных эксплуатационных показателей
- › Повышение доходности на вагон
 - Ускорение оборота вагона
- › Высокая конкурентоспособность железных дорог
 - +18 %** – рост грузовой базы



ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ

- › Работоспособные механизмы отдачи инвестиций от государственно-частного партнерства
 - +4 трлн руб.** частных инвестиций

КОНЕЧНЫЙ ИТОГ

РОСТ СОВОКУПНОГО ВКЛАДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ВВП

в **1,5** раза
(в базовом сценарии)

ИНВЕСТИЦИИ, ВСЕГО

8,7 трлн руб.¹
(в базовом сценарии)

ИНВЕСТИЦИИ ОАО «РЖД»

4,7 трлн руб.
(в базовом сценарии)

¹ С учетом частных инвестиций.