

Обращение генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД»

Уважаемые партнеры и коллеги!

В 2018 году холдингу «Российские железные дороги» исполнилось 15 лет. За эти годы Компания закрепила лидерские позиции на международной арене по таким показателям, как энергоэффективность и грузонапряженность, объем грузовых и пассажирских перевозок, их экологичность и безопасность. Создан стабильно работающий и динамично развивающийся холдинг – надежный партнер для пассажиров, грузоотправителей и регионов, крупнейший работодатель с высоким уровнем социальных стандартов для работников.

Доля железнодорожного транспорта в грузообороте транспортной системы страны составила в 2018 году свыше 87 % – это максимальный показатель за 15 лет. Также мы поставили абсолютный рекорд по объемам перевозок: к пиковому

значению советского периода в 1988 году грузооборот увеличился на 2,5 %.

В сфере пассажирских перевозок мы также достигли рекордных результатов: отправлено более 1,157 млрд пассажиров, что является самым высоким показателем за последние 10 лет. В основе роста – постоянно улучшающийся сервис, увеличение глубины продаж до 90 суток, новый подвижной состав, в том числе современные двухэтажные вагоны, скоростные поезда «Ласточка» отечественного производства. Большую роль здесь сыграло и то, на каком высоком уровне железнодорожники обеспечили транспортное обслуживание Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™.

В мае 2018 года Указом Президента Российской Федерации были определены

основные цели научно-технологического и социально-экономического развития страны на ближайшую перспективу. Среди них – обеспечение темпов экономического роста выше мировых, сохранение макроэкономической стабильности, внедрение современных технологий. Сложно представить решение этих задач без ускоренной модернизации транспортного комплекса, совершенствования перевозочных технологий и обновления инфраструктуры.

Основой для нашего движения вперед стала разработанная в 2018 году Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД». Программа определяет целевое состояние Российских железных дорог к 2025 году, а ее исполнение будет способствовать росту ВВП и улучшению качества жизни в России.



Узнать больше:

От первого лица: Олег Белозёров об итогах 2018 года (видео):
<http://www.rzd.tv.ru/2018/12/18/ot-pervoogo-litsa-17-12-2018/>



В основу ДПР заложено опережающее развитие инфраструктуры в интересах экономики и общества. Уже в 2018 году инвестиционная программа ОАО «РЖД» составила 530 млрд руб., включая проекты модернизации БАМа и Транссиба, развития подходов к портам Юга и Северо-Запада, Центрального транспортного узла.

Отвечая на запросы клиентов, мы приняли решение о начале цифровой трансформации Компании. В современной глобальной конкурентной среде невозможно добиваться высоких результатов без современных технологий, кардинальной перестройки бизнес-моделей для использования открывающихся в цифровой экономике возможностей.

Так, доля билетов на поезд дальнего следования, которые пассажиры приобретают через интернет, в 2018 году превысила 50 % и демонстрирует тенденцию к дальнейшему росту. Эта услуга стала доступна и для пассажиров пригородного сообщения через мобильное приложение.

Производственные достижения стали основой для хороших финансово-экономических результатов. Прибыль Компании по итогам 2018 года составила 18,4 млрд руб. Мы удержали рост себестоимости на уровне менее 1 % в сопоставимых условиях, что существенно ниже среднегодовой инфляции. Для этого в течение года мы реализовали комплекс оптимизационных мероприятий общим объемом около 45 млрд руб. Рост производительности труда по перевозочным видам деятельности составил 6,8 %, что позволило

проиндексировать заработную плату суммарно на 3,7 %.

Очень важно, что все эти годы Компания уделяла особое внимание своему большому коллективу, выполняя все свои обязательства по Коллективному договору и ведя бизнес как социально ответственный работодатель. Как результат росла стабильность и престижность работы на российских железных дорогах.

Уважаемые партнеры и коллеги!

Перед коллективом ОАО «РЖД» стоят новые вызовы, связанные с реализацией Долгосрочной программы развития Компании и цифровой трансформацией. Уверен, как и в 2018 году, железнодорожники приложат все усилия для того, чтобы планы были успешно реализованы.

О. В. Белозёров

Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»