

По итогам 2018 года в рамках оказания терминально-складских услуг ОАО «РЖД» погружено 412,5 тыс. вагонов, что на 7 % больше, чем в 2017 году, в том числе с коммерческим грузом погружено 277,4 тыс. вагонов (прирост к показателю 2017 года – 6 %).

В 2018 году закончена реконструкция ст. Тайшет, которая позволит увеличить объем перерабатываемого груза. Кроме того, завершена реконструкция перегрузочного комплекса ст. Гродеково – сателлита перспективного сухого порта Приморский (Уссурийск). Реализация этого проекта способствует развитию мультимодальных перевозок по транспортному коридору «Приморье-1»: Харбин (Китай) – перегрузочный комплекс ст. Гродеково – порты Владивостока – порты Азиатско-Тихоокеанского региона.

Расширяются и возможности доставки рыбной продукции с Дальнего Востока в европейскую часть России и Западную Сибирь. Одно из направлений деятельности – создание терминальной инфраструктуры для движения «холодных поездов». В 2018 году завершен проект по модернизации контейнерной площадки грузового двора ст. Артем-Приморский-1. Отправлено более 2 тыс. рефконтейнеров с рыбой в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург и Красноярск.



