

### Обновление парка подвижного состава

Одна из ключевых задач в пригородном комплексе – обновление парка подвижного состава. В рамках утвержденной инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2018 год приобретено 180 вагонов «Ласточка» (35 составов).

#### Для повышения комфорта перевозок предусматривается обновление парка подвижного состава:

- › приобретение пассажирского подвижного состава в дальнем следовании АО «ФПК» для выполнения выезда вагонного парка;

### Пригородное пассажирское сообщение

В пригородном сообщении работают 24 пригородные пассажирские компании (ППК), учрежденные с участием ОАО «РЖД», органов исполнительной власти регионов, частных инвесторов, а также ООО «Аэроэкспресс».

Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале 19 ППК составляет более 50%. В январе 2018 года ОАО «РЖД» изменило долю участия в уставном капитале АО «Центральная ППК» путем продажи своего пакета акций АО «Центральная ППК» на открытом аукционе.

Государственная поддержка пригородных перевозок в виде компенсации платы за инфраструктуру и установления льготного коэффициента 0,01 позволяет сформировать стоимость билетов в пригородном сообщении на социально доступном уровне. Большинство регионов в 2018 году приняли решение не повышать тарифы на перевозку пассажиров.

Благодаря поддержке пригородного комплекса на федеральном уровне удалось не только стабилизировать перевозки, но и обеспечить расширение транспортного предложения в регионах. Компания в качестве владельца инфраструктуры общего пользования выполнила свои обязательства перед всеми перевозчиками.

- › закупка подвижного состава «Ласточка» для использования как в пригородном сообщении, так и в дальнем следовании для организации движения поездов между крупнейшими городами в режиме «Дневной экспресс»<sup>1</sup>. Это приведет к привлечению дополнительного пассажиропотока, созданию принципиально нового транспортного продукта с учетом сокращения продолжительности поездок, внедрению инновационного комфортабельного подвижного состава с местами для сидения;
- › проведение капитального ремонта электропоездов.

#### Итоги деятельности ППК в 2018 году

Доходы ППК от перевозки пассажиров составили 28,5 млрд руб., что на 6% больше, чем в предыдущем году. При этом 19 перевозчиков из 24 обеспечили рост доходов в 2018 году к уровню 2017 года.

Расходы по перевозочной деятельности составили 37,4 млрд руб., что выше уровня 2017 года на 4%.

В 2018 году ППК – дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД» – снизили задолженность за предыдущие периоды по договорам с ОАО «РЖД» на 0,9 млрд руб. При этом в 2018 году 20 компаний достигли уровня безубыточности<sup>2</sup>.

#### Московское центральное кольцо в 2018 году

По итогам 2018 года МЦК перевезло 129,6 млн пассажиров (+17% к уровню 2017 года), а с начала эксплуатации (2016 год) – более 267,6 млн пассажиров. Это обусловлено открытием новых станций Московского метрополитена, а также большим количеством туристов и болельщиков, посетивших Москву в период проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В начале осени были сданы в эксплуатацию жилые объекты, расположенные в непо-



## ЗИМНЯЯ УНИВЕРСИАДА В КРАСНОЯРСКЕ

К открытию XXIX Всемирной зимней универсиады в Красноярске ОАО «РЖД» построило и модернизировало 28 объектов инфраструктуры на сумму 3,7 млрд руб. Главный объект – вокзал Красноярска – полностью отвечает требованиям безбарьерной среды и безопасности. Здесь внедрены автоматизированная система информирования пассажиров, системы «Умный вокзал» и «Электронная очередь».

В перевозке спортивных делегаций и болельщиков в марте 2019 года участвовали 23 пары поездов дальнего следования и 58 ежедневных внутригородских рейсов электричек, в том числе 21 маршрут до спортивных объектов.

средственной близости от МЦК, что также дало прирост пассажиропотока.

Среднесуточная отправка пассажиров составляет уже более 400 тыс. человек и постоянно растет. Максимальное количество пассажиров в сутки было перевезено на МЦК 7 ноября 2018 года – 501 767 человек.

Развитие МЦК продолжается. В настоящее время выполнена работа по имитационному моделированию для пяти-, четырех- и трехминутных интервалов движения

<sup>1</sup> «Дневной экспресс» – поезда, которые следуют в дневное время суток с маршрутной скоростью более 100 км/ч.

<sup>2</sup> АО «Северо-Западная ППК», АО «Московско-Тверская ППК», АО «Волго-Вятская ППК», АО «Содружество», АО «Северо-Кавказская ППК», АО «Кубань Экспресс-Пригород», АО «ППК «Черноземье», АО «Саратовская ППК», АО «Волгоградтранспригород», АО «Башкортостанская ППК», АО «Самарская ППК», АО «ППК», АО «Омск-пригород», АО «Экспресс-пригород», АО «Алтай-Пригород», АО «Краспригород», АО «Байкальская», АО «Забайкальская ППК», АО «Экспресс Приморья», АО «ПКС».

поездов. Движение электропоездов «Ласточка» с четырехминутным интервалом позволит увеличить пропускную способность МЦК минимум до 592 тыс. человек в сутки (215 млн пассажиров в год), максимум – до 806 тыс. человек в сутки (295 млн пассажиров в год).

#### Проект «Городская электричка»

Положительный отклик у пассажиров в 2018 году получил развивающийся в регионах проект «Городская электричка», интегрирующий железнодорожные

перевозки в городскую среду, когда связь между различными районами осуществляют пригородные поезда.

Первый проект «Городской электрички», запущенный в 2012 году в Красноярске, на сегодняшний день может считаться наземным аналогом метро. При проведении XXIX Всемирной зимней универсиады он успешно перевозил зрителей и клиентские группы. В сентябре 2016 года в Москве начало функционировать МЦК.

#### Развитие городского железнодорожного транспорта позволяет:

- › снизить загруженность автомагистралей;
- › улучшить качество и доступность транспортных услуг;
- › повысить мобильность населения;
- › сократить время на дорогу из пригородов.

Сейчас проект «Городской электрички» реализован в 11 городах: Москва, Красноярск, Уфа, Ростов-на-Дону, Тамбов, Воронеж, Волгоград, Калининград, Казань, Ярославль, Екатеринбург.

## Пассажирские перевозки в дальнем следовании

В дальнем следовании на железнодорожной инфраструктуре работают шесть перевозчиков пассажиров: АО «Федеральная пассажирская компания», ЗАО ТК «Гранд Сервис Экспресс», ООО «Тверской экспресс», ЗАО «ТрансКлассСервис», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин» и ОАО «РЖД» в лице филиала – Дирекции скоростного сообщения.

Объем перевозок в дальнем следовании, выполняемый дочерними обществами ОАО «РЖД», составляет 94,7 % в пассажирообороте (в том числе доля АО «ФПК» по пассажирообороту поездами собственного формирования – 94,4 %, прочих ДЗО – 0,3 %). Доля ОАО «РЖД» в пассажирообороте составляет 4 %, доля независимых перевозчиков – 1,3 %.

В 2018 году пассажирооборот по инфраструктуре ОАО «РЖД» в дальнем следовании составил 96,3 млрд пасс.-км (+5,7 % к уровню 2017 года). Отправление пассажиров выросло на 7,9 %, до 110,3 млн человек.

#### Итоги работы АО «ФПК»

По итогам 2018 года пассажирооборот АО «ФПК» составил 91,6 млрд пасс.-км, что на 5,3 % выше уровня 2017 года. В течение года компания перевезла 102 млн пассажиров. В поездах формирования АО «ФПК» пассажирооборот на всем маршруте следования составил 87,7 млрд пасс.-км, что на 6 % выше уровня 2017 года:

- › в дерегулированном сегменте – 33,6 млрд пасс.-км (+19,5 % к показателю 2017 года);

- › в регулируемом сегменте – 54,1 млрд пасс.-км (–1 % к 2017 году).

В 2018 году на 23 % возросло отправление пассажиров поездами дальнего следования с дневным режимом пропуска<sup>1</sup>, всего перевезено 15 млн человек. Для пассажиров это комфортно благодаря удобному времени отправления и прибытия, инновационному подвижному составу, конкурентным преимуществам относительно авиа- и автотранспорта (время в пути и стоимость).

Доходы АО «ФПК» по основной деятельности в 2018 году составили 226,1 млрд руб. (рост на 4,6 %), в том числе 202,4 млрд руб. от пассажирских перевозок (рост на 4,5 %). Такой эффект достигнут за счет роста объема перевозок в целом по Компании на 5,3 % к уровню 2017 года.

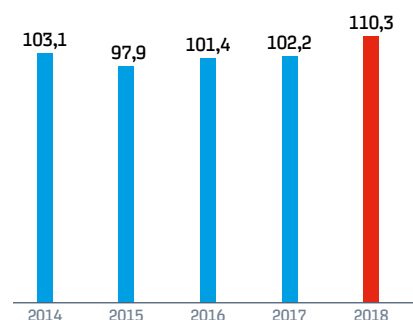
#### Международное сообщение

В 2018 году в международном сообщении перевезено 6,79 млн пассажиров, что на 4,8 % меньше, чем в 2017 году.

В сообщении между Россией и странами СНГ и Балтии перевезено 5,79 млн человек, что на 5,4 % меньше, чем в 2017 году. Количество перевезенных пассажиров в сравнении с 2017 годом выросло в сообщении с Казахстаном (на 18,5 %), Азербайджаном (6,1 %), Эстонией (0,7 %). Наибольшее снижение отмечено в сообщении с Узбекистаном и Молдовой (на 18,1 и 1,6 % соответственно).

В страны дальнего зарубежья в 2018 году перевезено 701,6 тыс. человек, что на 0,6 % меньше, чем в 2017 году. Количество перевезенных пассажиров выросло в сообщении с Финляндией (на 0,5 %), Германией (3,6 %) и Италией (14,4 %). Снизился пассажиропоток по сравнению с 2017 годом в сообщении с КНДР (19,7 %), Китаем (7,9 %), Польшей (17,5 %), Чехией (23,3 %), Австрией (54,2 %), Францией (23,1 %).

#### Количество отправленных пассажиров в дальнем следовании, млн человек



Узнать больше о компании можно на сайте: <http://fpc.ru>

<sup>1</sup> «Дневные поезда» – поезда, которые следуют в дневное время суток и состоят в основном из вагонов с местами для сидения.