

В соответствии с ДПР до 2025 года ОАО «РЖД» намерено полностью сохранить объемы социально значимых перевозок (в том числе за счет реализации инициатив на дальневосточных направлениях).

### **Ключевые инициативы развития пассажирского комплекса в дальнем следовании предусматривают:**

формирование оптимальной маршрутной сети и расписания поездов;  
развитие скоростного движения поездами «Ласточка», «Стриж» и поездами с двухэтажными вагонами;  
предоставление высококачественного продуктового предложения;  
цифровизацию клиентских сервисов и бизнес-процессов;  
предоставление инновационного продукта в поезде;  
повышение качества обслуживания;  
внедрение лучших мировых практик в развитии мультимодальности.

### **Ключевые инициативы развития пассажирского комплекса в пригородном сообщении предусматривают:**

интеграцию пригородного сообщения с городской транспортной средой агломераций;  
обеспечение долгосрочности взаимных обязательств всех участников пригородного сообщения в рамках тарифной и бюджетной политики субъектов Российской Федерации;  
принятие регуляторных решений, направленных на развитие пригородных пассажирских перевозок в равных конкурентных условиях с другими видами транспорта;  
развитие мультимодального сообщения (с возможностью построения комплексных маршрутов нескольких видов транспорта), комплексное развитие автобусных перевозок

в Холдинге;

определение механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры;

внедрение стандартов пригородного сообщения, определяющих доступность, качество и безопасность перевозки пассажиров;

развитие Московского железнодорожного узла;

проведение работы по сокращению межпоездного интервала движения пассажирских поездов на отдельных направлениях, в том числе на Московском центральном кольце.

**Ключевые инициативы развития вокзалов предусматривают:**

формирование многофункциональных интермодальных хабов и транспортно-пересадочных узлов, интегрированных с современной городской средой и инфраструктурным окружением;

оптимизацию использования площадей зданий железнодорожных вокзалов (в том числе за счет синергии и кооперации с автовокзалами).